

# NEW AGE BIKERS' TRANCE STREET BIKERS'

2010  
NOVEMBER  
11  
ストリートバイカーズ11月号  
650YEN



www.nmca.gr.jp



Special Issue

## “CRUISE Feeling”

どお? 楽しくバイクに乗ってるかい?

Special Fashion Issue

## CLOTHING-CHANGE

Autumn Style Presentation from 8 brands

BIKER@STREET Summer Special / H-D 2011 XL883R

# PRO-MODE

プロフェッショナル・モディファイ

猛暑猛暑で何もかもが干上がったこの夏。ワタクシも干上がりました…バッテリー液が。あわてて液を補充して一昼夜充電、でどうにか復帰。フル充電だとライトはもちろん、エンジンのかかりもアイドリングも安定して全域で元気になったようですよ。みなさまバッテリー液、チェックします? さあ、今月も大ボリューム7ページでお贈りします!!

## KAWASAKI 250TR

### One Low Rod & Custom

ワンローロード&カスタム ● TEL042-556-4516 <http://www.onelow-rod-custom.jp> 東京都西多摩郡瑞穂町二本木457

昨年HRCSに出展したトライアンフでアワードを受賞したOne Lowが、同様のコンセプトのもとに製作した250ccコンプリートモデル。ベースはカワサキ250TRだが、前後輪ともに大径21inホイール&細身タイヤを入れ、リアセクションを完全に再構成したリジッドフレームとなった姿は、ビンテージのトライアンフや自転車などにも似た、オーロド感溢れるスタイリングとなった。後輪にも21inを入れながら低い姿勢を実現するため、間延びしないギリギリの長さでロングホイールベース化し、アクスル位置最適化のためリアトライアングルのボトムラインをやや持ち上げるなど、バランスには細心の注意が払われている。シート位置やその下のオイルタンク風電装BOX、メッキ仕上げワンオフリアフェンダーの装着具合など、織装の位置関係も緻密に計算されフィッティングされていることが伺える。



「ハーレーなどのフルカスタムと並べても引けを取らないインパクト&クオリティを持った大人のライトウエイトカスタム」をコンセプトとした上質な仕上がり。エンジンはストックだが、FCRキャブ&抜けの良いマフラー装着で、一枚上手のパンチの効いたパワーを釋ぎ出している。FR21&ロングホイールベースから「曲がらない」感じがするが、実際は逆で、軽快に曲がり止まる! 気持ちのいい車体に仕上がっているという。

